

QUALITÄT VOM MARKTFÜHRER

Die Sicherheit von Rollstuhlfahrern steht für AMF-Bruns, europäischer Marktführer für rollstuhlgerechte Fahrzeugumbauten, immer an erster Stelle. Als weltweit erster Hersteller entwickelte AMF-Bruns ein Retraktor-4-Punkt Sicherheitssystem für den Transport von Rollstühlen in Fahrzeugen. Alle Produkte orientieren sich an den neuesten Sicherheitsstandards.

An welche Rollstühle kann der Kraftknoten angebaut werden?

Kraftknoten bieten nach wie vor die zusätzliche maximale Sicherheit, dürfen aber nur noch an vom Hersteller mit 20 G geprüften Rollstühlen verbaut werden. Der Standard Rollstuhltest nach ISO 7176-19 obliegt den Rollstuhlherstellern.



Die Anbindung des Rollstuhlrückhaltesystems erfolgt sicher, schnell und verwechslungsfrei an vier gut erkennbaren Schwerlastösen.

Der Kraftknotenadapter kann von AMF-Bruns nachgerüstet werden. Ob Ihr Rollstuhl für den Transport im Fahrzeug zugelassen ist, können Sie selbst prüfen auf www.kraftknotenadapter.de.

Bei Fragen zur Sicherung von Rollstühlen im Fahrzeug oder zum Kraftknotensystem helfen wir Ihnen gerne weiter. Sprechen Sie unseren Kundendienst an.

Telefon: +49 (0) 44 89 / 72 71 65
E-Mail: kraftknoten@amf-bruns.de



PLATINUMSERIES HEAVY DUTY HD160



Die Protektor **PLATINUMSERIES** ist ein Heavy Duty 4-Punkt-Sicherheitssystem für Anwendungen bis 160 kg.

- kompatibel mit allen Rollstühlen und Fahrzeugen
- mit Schlaufe, offenen Haken oder Karabiner erhältlich
- erfüllt ISO 10542 und DIN 75078 mit integriertem Beckengurt



AMF-Bruns GmbH & Co. KG
Hauptstraße 101 | D-26689 Apen
Telefon +49 (0) 44 89 / 72 71 65
Telefax +49 (0) 44 89 / 62 45
hubmatik@amf-bruns.de | www.amf-bruns.de

Art.-Nr. 10023395 | 01/2020



Sicherheitssysteme

DER KRAFTKNOTENADAPTER

Sicherung von Rollstühlen in Fahrzeugen



SICHER ✓

VERWECHSLUNGSFREI ✓

DIN-GERECHT ✓



www.amf-bruns.de

ROLLSTUHL SICHERUNG IN FAHRZEUGEN

Der Kraftknotenadapter PROSAFE



Zwei Adapter zur vorderen und zwei Adapter zur hinteren Anbindung am Rollstuhl

Was ist der Kraftknotenadapter?

Der Kraftknotenadapter ist ein speziell entwickeltes System zur Personen- und Rollstuhlsicherung in einem KMP (= Kraftfahrzeug für mobilitätseingeschränkte Personen).

Bei einem Unfall leitet das Kraftknotensystem die aufkommenden Kräfte des Personentrückhaltesystems (Schulterstraggurt & Beckengurt) über das Rollstuhlrückhaltesystem weiter in den Fahrzeugboden.

Das Kraftknotenadapter-System PROSAFE garantiert das schnelle und verwechslungsfreie Befestigen des Rollstuhls am Fahrzeugboden. Ein Beckengurt für die Person im Rollstuhl ist in das AMF-Bruns System integriert.

Ein Kraftknotensatz besteht aus:

- » zwei vorderen Kraftknoten
- » zwei hinteren Kraftknoten
- » einem Beckenhaltegurt, längenverstellbar mit Schlosszunge
- » Verbindungselementen

Ihre Vorteile



Eindeutige, geprüfte Anbindungspunkte zur sicheren Befestigung

Vorteile des AMF-Bruns Kraftknotenadapter-Systems

DIN-gerechter Rollstuhltransport ✓

Der AMF-Bruns Kraftknotenadapter ist in Anlehnung an DIN 75078-2 / ISO 10542-2 unabhängig vom Rollstuhl statisch getestet.



Schnelle & Verwechslungsfreie Befestigung ✓

Vier eindeutig vorgegebene Punkte am Rollstuhl kennzeichnen die Anbindungspunkte für die Rollstuhlfestigung

Individuell angepasst ✓

Für jeden vom Hersteller freigegebenen Rollstuhl fertigt AMF-Bruns einen individuell konstruierten Kraftknotenadapter an.

Ihre Vorteile



Der integrierte Beckengurt (rot) ist fester Bestandteil des AMF-Bruns Kraftknotensystems

Optimale Führung des integrierten Beckengurtes ✓

Das Kraftknotenadapter-System PROSAFE ist das einzige System mit integriertem und längenverstellbarem Beckengurt mit Schlosszunge. Die korrekte Geometrie des Beckengurtes sorgt dafür, dass bei einem Unfall schwere Verletzungen vermieden werden können.

Kompatibel mit Schulterstraggurt ✓

Durch die zusätzliche Schlosszunge am integrierten Beckengurt ist das Kraftknotenadapter-System PROSAFE mit allen Schulterstraggurten kompatibel.

Die Hauptursache für schwere Verletzungen bei Unfällen sind Fehlbedienungen. Diese werden durch das Kraftknotenadapter-System so gut wie ausgeschlossen.

Das Kraftknotenadapter-System setzt also genau dort an, wo die herkömmliche Sicherung an ihre Grenzen stößt und sorgt damit für deutlich mehr Sicherheit.